

НИР «Аппарель-2»

«Разработка отраслевой системы нормативных документов и информационно-аналитических материалов в обеспечение определения ориентировочной стоимости и трудоемкости строительства судов, цен их проектирования, строительства, ремонта и утилизации в условиях изменения законодательства Российской Федерации в 2021-2024 годах»

Главной исполнитель – АО «Центр технологии судостроения и судоремонта»

Основные полученные практические результаты:

- Разработаны и переданы Заказчику для последующего согласования с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и утверждения в установленном порядке предложения по проектам нормативных правовых актов в соответствии с план-графиком подготовки нормативных правовых актов, необходимых для реализации норм законопроекта «О внесении изменений в Федеральный закон «О промышленной политике в Российской Федерации».
- Согласованы с федеральными органами исполнительной власти, приняты и введены в действие:

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.03.2023 № 330 «О внесении изменения в пункт 17 (1) Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы».

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.03.2023 № 331 «Об утверждении Правил разработки и утверждения нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов».

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 04.04.2023 № 542 «Об утверждении Правил проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна и выдачи заключения по результатам ее проведения, Правил установления платы за проведение проверки достоверности (экспертизы) обоснования ориентировочной стоимости строительства судна, а также Правил отбора организаций, осуществляющих проверку достоверности (экспертизу) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, приостановления и лишения полномочий таких организаций и требований к ним».

4. Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 14.03.2023 № 822 «Об утверждении порядка определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна», зарегистрирован Минюстом России от 04.04.2023, № 72870.

5. Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 23.03.2023 № 958 «Об утверждении нормативов трудоемкости строительства судов», зарегистрирован Минюстом России от 04.04.2023, № 72872.

6. Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 28.03.2023 № 1041 «Об утверждении порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна»; зарегистрирован Минюстом России от 04.04.2023, № 72873.

7. Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 28.03.2023 № 1042 «Об утверждении формы заключения по результатам проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна», зарегистрирован Минюстом России от 04.04.2023, № 72865.

- Проведен анализ практики правоприменения введенных в действие вышеуказанных нормативных правовых актов, по результатам которого выданы рекомендации и разъяснения и подготовлены предложения по внесению изменений.
- Проведен анализ практики правоприменения Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности (за исключением продукции, закупка которой осуществляется в рамках государственного оборонного заказа), утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 28.02.2023 № 639, и разработаны практические рекомендации по определению трудоемкости и цен строительства судов.
- Проведен анализ практики правоприменения Порядка формирования, учета и расходования предприятиями судостроительной промышленности аккумулированных средств резервов, предназначенных для обеспечения безопасности особо радиационно опасных и ядерно опасных производств и объектов, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 26.04.2021 № 1485, и разработаны практические рекомендации по формированию резервов.
- Разработаны информационно-аналитические материалы, сформированные в отдельные сборники (3530-175-Д-2022, 3530-177-Д-2023, 3530-182-Д-2024) и содержащие материалы по анализу результатов проведенных АО «ЦТСС» в 2022, 2023 и 2024 годах технико-экономических экспертиз расчетов трудоемкости и цен строительства и ремонта судов и экспертиз обоснований ориентировочной стоимости строительства судов, заключения по результатам их проведения, а также по анализу результатов экспертных оценок обоснования увеличения цены контракта строительства судов.
- Разработаны информационно-аналитические материалы, сформированные в отдельные сборники (3530-176-Д-2022, 3530-178-Д-2023, 3530-183-Д-2024) и содержащие материалы по результатам анализа проблемных вопросов, возникающих в 2022, 2023 и 2024 годах при определении цен на строительство и ремонт судов, включающие рекомендации по их решению, реализованные в ответах на обращения организаций, на совещаниях в федеральных органах исполнительной власти, а также в ходе проведения круглых столов.
- Разработаны информационно-аналитические материалы, сформированные в отдельные сборники (3530-179-Д-2023, 3530-184-Д-2024) и содержащие материалы по результатам анализа практики определения государственными заказчиками в 2022, 2023 и 2024 годах цен при проведении закупок судов, как в части применения методов определения цен, так и результатов закупочных процедур судов.

- Разработана база данных обоснований начальных (максимальных) цен контрактов и цен контрактов, заключаемых с единственным поставщиком, а также цен заключенных государственных контрактов на строительство судов. (3530-185-Д-2024, свидетельство о государственной регистрации базы данных № 2024623304 от 25.07.2024).
- Разработаны предложения по внедрению результатов НИР (3530-188-Д-2024).

Область применения

Результаты НИР будут применяться:

- в целях повышения эффективности принимаемых решений в области определения ориентировочной стоимости строительства судов, цен и трудоемкости проектирования, строительства, ремонта и утилизации судов;
- для перспективного планирования использования бюджетных средств при формировании и реализации государственных программ в части создания судов.

Потенциальные потребители результатов НИР:

- Департамент судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, а также заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и вышестоящие органы;
- государственные заказчики судов;
- проектные организации, судостроительные и судоремонтные предприятия и интегрированные структуры судостроительной промышленности.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта

В ходе выполнения НИР «Аппарель-2» разработаны и введены в действие нормативные правовые акты для гражданского судостроения, при этом:

- впервые в российском законодательстве введен порядок определения цен судов;
- впервые в отечественной промышленности введены нормативные правовые акты в части определения трудоемкости, разработки и утверждения нормативов трудоемкости;
- впервые в российском законодательстве введены обязательные экспертизы цен судов;
- впервые в российском законодательстве установлен порядок определения ориентировочной стоимости строительства судна и использования ее при определении цены контракта.

Результаты НИР «Аппарель-2» направлены на повышение качества перспективного планирования использования бюджетных средств при формировании и реализации государственных программ в части создания судов, что будет способствовать повышению рентабельности и конкурентоспособности отечественных судостроительных предприятий, а также импортозамещению продукции судостроения на внутреннем рынке.