Федеральный проект
«Производство судов и судового оборудования»
государственной программы Российской Федерации
«Научно-технологическое развитие Российской Федерации»
технологическое направление 5. «Технологии судового машиностроения, судовых энергетических установок и систем»

НИР «Инжиниринг СОД-МОД»

«Исследование и обоснование создания инжинирингового центра по производству судовых среднеоборотных и малооборотных двигателей мощностью более 8 МВт»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

Типоразмерный ряд перспективных МОД

Вариант компоновки	Мощность, кВт	Полная длина, мм.	Полная высота, мм.	Полная ширина, мм.	Сухая масса, т.
6 цилиндров, рядный	~ 10680	6500	10150	3350	235
7 цилиндров, рядный	~ 12640	7300	10150	3350	265
8 цилиндров, рядный	~ 14240	8200	10150	3350	300

Типоразмерный ряд перспективных СОД

Вариант компоновки	Мощность, кВт	Полная длина, мм.	Полная высота, мм.	Полная ширина, мм.	Сухая масса. т.
7 цилиндров, рядный	~ 8400	9840	5595	3720	130
8 цилиндров, рядный	~ 9600	10820	5900	3890	144
9 цилиндров, рядный	~ 10800	11640	5900	3900	156
12 цилиндров, V-образный	~ 14400	11230	5585	5060	197
14 цилиндров, V-образный	~ 16800	12280	5585	5060	219
16 цилиндров, V-образный	~ 19200	13650	5585	5750	252

Область применения: крупнотоннажные суда (балкеры, газовозы, танкеры, контейнеровозы)

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

В настоящее время в Российской Федерации отсутствует производство судовых среднеоборотных (СОД) и малооборотных (МОД) двигателей мощностью более 8 МВт.