В отношении Лота №… (шифр «Экспертиза МРТ») работами сопоставимого характера и объема предмету конкурса будут считаться научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области гражданского судостроения и нефтегазодобывающей промышленности стоимостью (без учета привлеченных собственных средств) не менее 50% от начальной (максимальной) цены контракта (цены лота) по следующим направлениям работ:

- разработка ………………………..;

- …………………………………..

- ………………………………………………..;

- …

-.

ОБРАЗЦЫ

В отношении Лота №1 (шифр «Остойчивость-внедрение») работами сопоставимого характера и объема предмету конкурса будут считаться научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области гражданского судостроения и нефтегазодобывающей промышленности стоимостью (без учета привлеченных собственных средств) не менее 50% от начальной (максимальной) цены контракта (цены лота) по следующим направлениям работ:

- разработка методов и средств контроля параметров состояния судна в реальных морских условиях;

- физическое моделирование мореходных качеств объектов морской техники;

- разработка и создание автоматизированных измерительно-вычислительных комплексов предназначенных для оценки состояния судна;

- проектирование морской техники и авторский надзор при ее создании;

- разработка программного обеспечения предназначенного для контроля и управления судовыми системами и его тестирование.

В отношении Лота №4 (шифр «Центры компетенции СМ и СП») работами сопоставимого характера и объема предмету конкурса будут считаться научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области судостроения и морской техники стоимостью (без учета привлеченных собственных средств) не менее 50% от начальной (максимальной) цены контракта (цены лота) по следующим направлениям:

- информационно-аналитическое обеспечение разработки морской техники;

- организационно-техническое и информационное обеспечение функционирования судостроительной промышленности, системы обеспечения качества продукции;

- концептуальное проектирование морской техники и судового оборудования;

- разработка нормативных правовых актов, нормативно-методических, информационно-технических и конструкторско-технологических документов в обеспечение разработки морской техники.