

197350, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. Муниципальный Округ Коломяги, дор В Каменку, д. 74, литера А, помещ. 1-Н, ком. №199 (ЧАСТЬ 1)

«Разработка типоряда элеваторов для опускания и подъёма рыбопродукции» Шифр «Замещение-Элеватор»



Объектами разработки являются малые судовые элеваторы МСЭ предназначенные для для перемещения мороженой рыбы, краба в блоках, тары, и других различных грузов между палубами на рыбопромысловых судах.



Состав малого судового элеватора

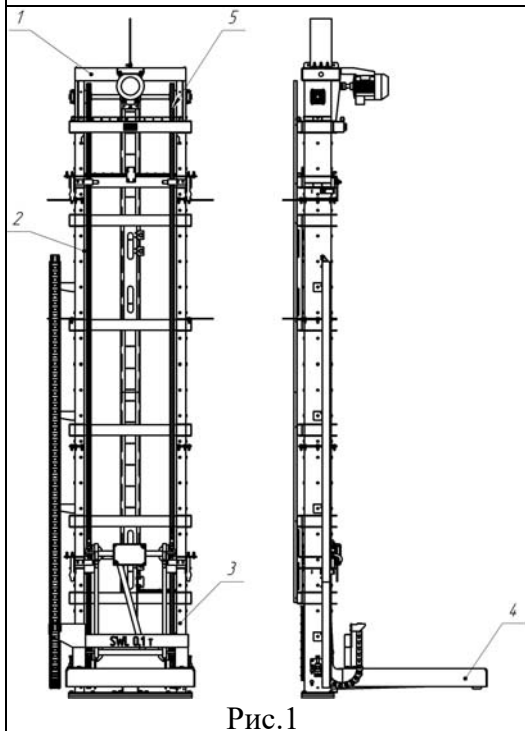
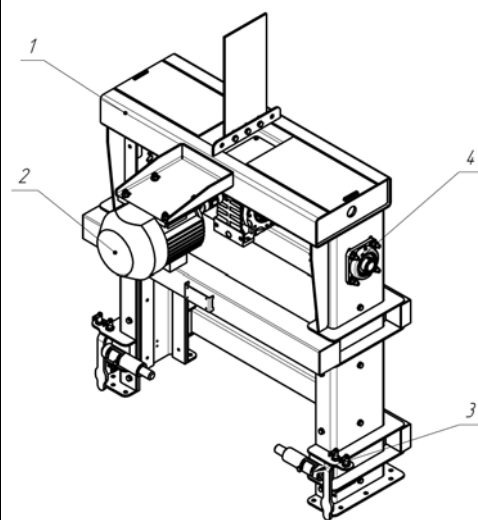


Рис. 1.
1 – Секция верхняя
2 – Секция центральная
3 – Секция нижняя
4 – Платформа грузовая
5 – Цепь
Рис 2.
1 – Рама
2 – Привод*
3 – Стопор
4 – Подшипниковые узлы



*Примечание: изменяется в зависимости от грузоподъемности

Тактико-технические характеристики

Параметр	Модель элеватора		
Обозначение	МКЕФ.273349.012	МКЕФ.273349.013	МКЕФ.273349. 014
Грузоподъемность, кг	100	300	900
Модель электродвигателя	АДМ112МА8	ПР318(п)	ПР318(п)
Мощность электродвигателя, кВт	2,2	2,2	4,0
Номинальная скорость подъема, м/с	0,2	0,2	0,2
Напряжение, В; частота тока, Гц	~380; 50	~380; 50	~380; 50
Средний уровень звука, ДБ(А)	60	62	62
Полезный размер грузовой платформы, мм.	550x550, 1200x1200	550x550, 1200x1200	550x550, 1200x1200
Цепь, тип	ПР-25,4-60	ПР-25,4-60	ПР-31,75-89
Масса, кг.	1073, 1209	1080, 1286	1130,1336
Срок службы, лет	25	25	25



Объектами разработки являются большие судовые элеваторы БСЭ предназначенные для для перемещения мороженной рыбы, краба в блоках, тары, и других различных грузов между палубами на рыбопромысловых судах.



Состав большого судового элеватора

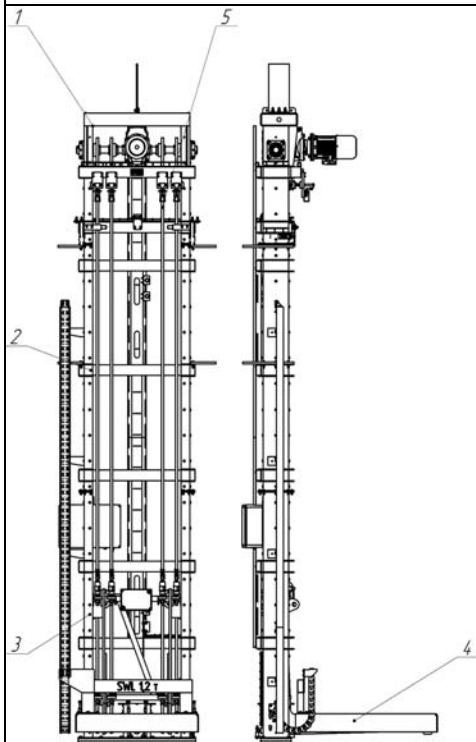


Рис.1

Рис. 1.

- 1 – Секция верхняя
- 2 – Секция центральная
- 3 – Секция нижняя
- 4 – Платформа грузовая
- 5 – Цепь

Рис 2.

- 1 – Рама
- 2 – Привод*
- 3 – Датчики натяжения цепи
- 4 – Стопор
- 5 – Подшипниковые узлы

*Примечание: изменяется в зависимости от грузоподъемности

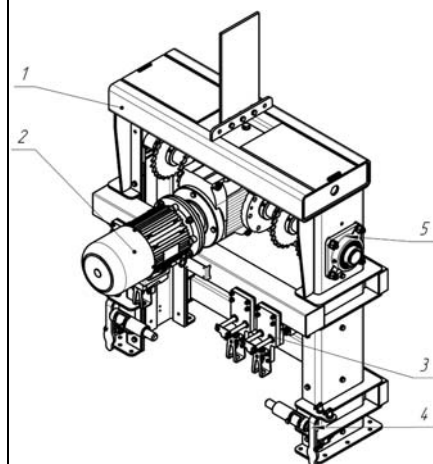


Рис.2

Тактико-технические характеристики

Параметр	Модель элеватора		
Обозначение	МКЕФ.273349.015	МКЕФ.273349.016	МКЕФ.273349.017
Грузоподъемность, кг	1200	1600	3000
Модель мотор-редуктора	ПР318(п)	ПР318(п)	2хПР318(п)
Мощность электродвигателя, кВт	5,5	5,5	2 x 5,5
Номинальная скорость подъема, не более м/с	0,3	0,3	0,3
Напряжение, В; частота тока, Гц	~380;50	~380;50	~380;50
Средний уровень звука, ДБ(А)	70	73	86
Полезный размер грузовой платформы, мм.	1200x1200	1200x1200	2200x1200
Цепь, тип	ПР-25,4-60	ПР-31,75-89	2ПР-31,75-177
Расчетная масса, кг	1721,8	1780	2668
Срок службы, лет	25	25	25

Безопасность	При проектировании выполнены требования Российского морского регистра судоходства, предъявляемые к судовому оборудованию соответствующего назначения
Эксплуатация	Изготавливаются в климатическом исполнении ОМ категории размещения 4.1 по ГОСТ 15150, для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от 0 °С до 45 °С и относительной влажности до 80±3 % при температуре 25±2 °С.

Применение

Создаваемые в ходе выполнения работы «Замещение-Элеватор» судовые элеваторы способствуют реализации отраслевого плана мероприятий по импортозамещению в судостроительной отрасли РФ (Приказ Министра промышленности и торговли РФ №580 от 01.03.2019 г.).

Разработанные изделия позволят добиться полного импортозамещения элеваторов на судах и кораблях путем серийного производства перспективной линейки, не уступающих известным иностранным аналогам